



HIGH BAY RACKING

stow
one brand, one company



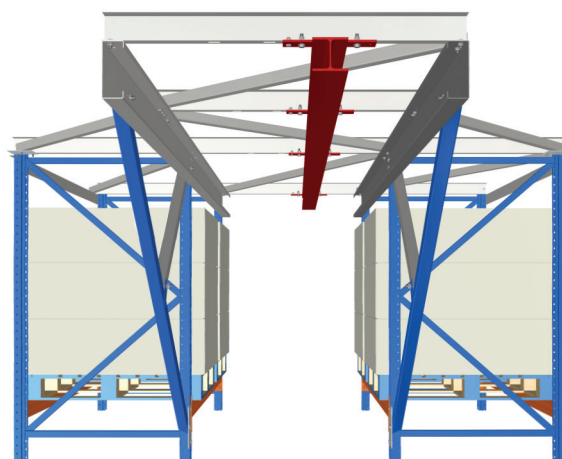
System składowania palet
obsługiwany automatyczna układnica.

REGAŁY HIGH BAY

Regały paletowe obsługiwane przez układnice wymagają specjalnych ustaleń tolerancji w produkcji i montażu. Istotne jest doskonałe umiejscowienie i wypoziomowanie. Układnice zamontowane są na szynach przymocowanych do podłogi i ustabilizowane na szczycie maszty poprzez szyny prowadzące.

PODSTAWOWE CECHY UKŁADNICY

- Wysokość dźwigu: odległość od najwyższego punktu podłogi do wiązania szczytowego
- Wysokość poziomu dolnego i szczytowego
- Szerokość korytarza to: odległość pomiędzy paletami wewnątrz korytarza przednimi i przeciwnymi
- Projekt wybiegu na obu końcach korytarza
- Typ szyny prowadzącej i jej mocowanie
- Siły poziome wywierane przez układnicę w kierunkach z- i x-
- Klasy regałów:
 - 100: układnica operująca bez systemu dostosowania pozycji przy ładunku jednostki
 - 200: układnica operująca z systemem dostosowywania pozycji przy ładunku jednostki



konstrukce výběhů

SPECJALNE ZAŁOŻENIA DLA SYSTEMÓW OBSŁUGIWANYCH PRZEZ UKŁADNICE

TOLERANCJA MONTAZU

Montażni tolerance závisí na třídě regálů (FEM 9.831).

- Kierunek "X" Długość do 40 m: długość regału ± 20 mm
Więcej niż 40 m: długość regału ± 0.05 % całkowitej długości
- Kierunek "Y" Klasa 100: Wszystkie poziomy belek w ± 5 mm
Klasa 200: Pierwszy poziomy belek w ± 5 mm
Inne poziomy belek w ± 10 mm
- Kierunek "Z" Koniec zewnętrzny wsporników musi leżeć w ± 15 mm



(KORZYŚCI ZASTOWANIA)

› Zgodność z europejskimi normami FEM i EN oraz certyfikacją ISO 9001
› Wszystkie komponenty zostały szczegółowo przetestowane w laboratoriach

› Projektowanie i obliczenia statyczne przy wykorzystaniu specjalistycznego oprogramowania
› W pełni zautomatyzowany proces produkcji, gwarantujący wysoką jakość oraz zmniejszenie kosztów



KONSTRUKCJE PODESTOWE

Modułowy system podestowy Mezza-stow może znaleźć zastosowanie w wielu sytuacjach. Podesty są często potrzebne w strefach załadunku – odbiorczych w celu podparcia przenośników. Mogą służyć również jako platformy serwisowe dla układnic.

PROJEKT KONSTRUKCYJNY REGAŁU

Obliczenia statyczne są oparte na normie FEM 10.2.02.

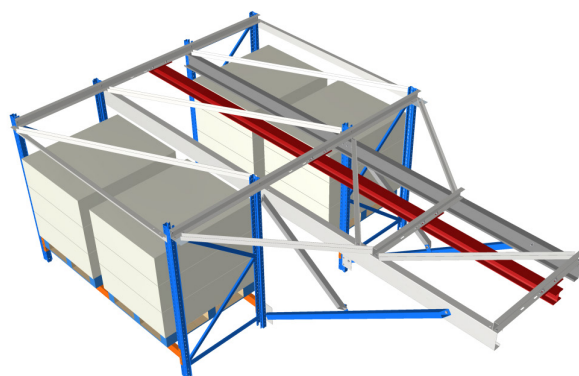
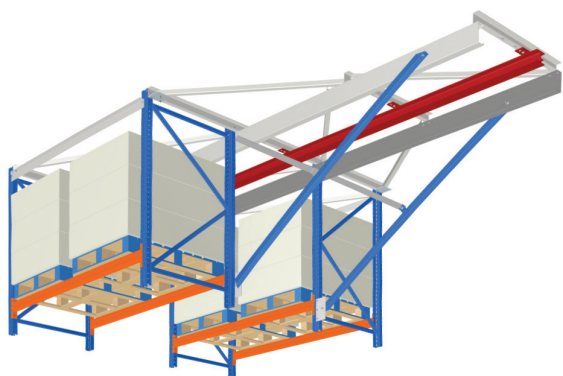
W szczególności dopuszczalne deformacje ramy w kierunku x- i z-, które biorą pod uwagę montażowe odchylenie od pionu oraz siły poziome wywierane przez układnicę i ładunek palet.

Odchylenie belek zależy od zastosowanej klasy palet:

Klasa 100: L/300 lub maks. 10 mm // klasa 200: L/200 lub maks. 15 mm.

AKSESORIA

- Ramy regałowe łączone szczytowo poprzez belkę portalową.
- Korytarze komunikacyjne z obu stron konstrukcji.
- Regał jest stężony w płaszczyźnie poziomej i pionowej.
- Stopa wypoziomowana i zkotwiona na małym dedykowanym fundamencie.
- Wygodzenie z drzwiami typu interlock oraz ściana tylna zapewniają bezpieczeństwo pracy.
- W miejscach ładunku i rozładunku często potrzebne są konstrukcje podestowe by podtrzymywać przenośniki.
- Platformy serwisowe.





we rack the world

www.stow-group.com

Headquarters: stow Group • Industriepark 6B, 8587 Spiere-Helkijn, Belgium • info@stow-group.com

Austria • Belgium • Czech Republic • Germany • France • Netherlands • Poland • Portugal • Slovakia • Spain • Turkey • UK



[stow Group](#)



[stow Group](#)



[stow_Group](#)



[stow_group](#)



[stowgroup](#)